

Rosa - Elektro XYZ Lastendreirad

Diese Anleitung enthält Tipps und Tricks zum richtigen Umgang mit dem Rad. Speicher dir die Anleitung auf dein Handy oder druck sie dir aus, sodass du bei Problemen auch während der Nutzung des Rades darauf zugreifen kannst.

Bitte beachtet besonders folgende weiter unten in der Anleitung näher beschriebene Punkte, weil sie schon öfters zu Problemen geführt haben, die teilweise auch gefährlich sind/werden können:

- Sicherung des Akkus durch das Schloß
- Feineinstellung der vorderen Bremsen, wenn sie in eine Richtung ziehen
- Umgang mit Straßenbahnschienen
- Zu schnelles Fahren in Kurven/Kreisverkehre
- Rückgabe aller Teile (auch Licht)
- Spende am Ende ;-)

Generell

Lastenräder mögen es gemütlich. Fahre mit dem Lastenrad eher langsam als schnell – dann hast du das Rad besser unter Kontrolle. Bevor du dein Lastenrad belädst, übe erst einmal vorsichtig zehn Minuten auf einer wenig befahrenen Straße oder einem Platz. Vor allem das Lenken ist bei Lastenrädern gewöhnungsbedürftig.

meide Straßenbahnschienen

Vermeide Straßen mit Straßenbahnschienen. Mit einem Dreirad gerätst du sehr schnell in eine Schiene und verbiegest die Felgen! Wenn du Straßenbahnschienen kreuzen musst, tue dies bewusst und in nicht in einem spitzen Winkel zur Schiene. Plane deine Route zuvor sorgfältig. Lieber ein paar Meter Umweg als eine teure Reparatur oder gar ein Unfall, bei dem Dir etwas passiert.

Bordsteine

Fahre Bordsteine nur extrem vorsichtig hinauf oder runter, auch wenn sie abgesenkt sind. Die Räder des Lastenrads halten zwar viel Gewicht aus, sind aber sehr empfindlich, wenn man damit irgendwo dagegen stößt. Insbesondere lassen sich die Vorderräder auf Grund des höheren Gewichts des Lastenrads, ungleich bei einem gewöhnlichen Rad, nicht durch ziehen am Lenker anheben. Bitte fahre auch langsam und vorsichtig über grobe Straßenunebenheiten, besonders, wenn Du viel geladen hast.

Bremsen

Die Vorderrad-Bremse links verfügen über einen Feststellmodus: kräftig mit der rechten Hand den Bremshebel ziehen und den silbernen Kreiszyylinder der aus der Bremse herauschaut mit

dem linken Daumen in den Bremshebel drücken. Zum Lösen Bremshebel einfach kräftig durchziehen und loslassen. **Beim Parken des Rades unbedingt das Rad zusätzlich so sichern dass es nicht wegrollen kann!** Am Lenker links befindet sich der Bremshebel für beide (!) Vorderbremsen.

Unter Umständen können sich die Bremszüge verstellen. Dazu ist an den beiden Stellschrauben (mit Edding markiert R und L) die jeweilige Schraube der Bremse, die zuerst zupackt hinein zu schrauben. Das kleine Konter-Rädchen muss dafür zuvor gelöst werden. Um herauszufinden welche Bremse zuerst zupackt das Rad senkrecht aufstellen. Nun beide Vorderräder von Hand andrehen und langsam den Bremshebel ziehen. Der Bremse die zuerst das Rad zum Stehen bringt muss nachjustiert werden.

Fahrverhalten

Fahrt immer nur so schnell wie du das Rad auch meinst zu beherrschen, gerade in Kurven ist ein Dreirad speziell – es kann nach außen kippen, wenn man zu schnell in die Kurve fährt, insbesondere bei wenig Ladung. Erfahrungsgemäß unterschätzt man insbesondere Kreisverkehre - also lasst es in Kurven langsam angehen.

Bitte fahrt nicht vorsätzlich auf zwei Rädern, dies strapaziert Rahmen und Laufräder unnötig.

Elektroantrieb BionX

Der BionX Elektroantrieb besteht aus folgenden Teilen: Display (abnehmbar) darunter Receptical (das Plastikteil), Akku und Hinterrad. Der Motor fährt nicht selbsttätig, er unterstützt immer nur das Pedalieren des Fahrers und schaltet sich sofort durch „nicht-treten“ ab.

Das Display schaltet sich nach 1-2 Sek Druck auf die linke obere Taste ein und zählt etwa 6 Sekunden herunter. Das Rad währenddessen ruhen lassen. Links unten kann das Menü durchgeschaltet werden (Kilometer, Uhr etc). Rechts oben und unten (Plus und Minus) lassen sich die vier Unterstützungs- oder vier Rekuperationsstufen (Aufladen während der Fahrt) wählen. **Die Unterstützungsstufen lassen sich noch besser auch an der Lenkerfernbedienung rechts mit dem Daumen der rechten Hand auf plus und minus durchschalten.** Dies ist auch schonender für das zugegeben etwas wackelige Display!

Das Rad rekuperiert nicht nur wenn die Rekuperation direkt ausgewählt wird, sondern auch beim Ziehen der Hinterradbremse, im Display erscheint ein G für Generate.

Den Akku bitte stets abgeschlossen auf dem Gepäckträger lassen (Schlüssel rausnehmen & Schloß eindrücken) und am Rad bei ausgeschaltetem System nach Benutzung voll laden oder abnehmen und laden. Der Akku geht etwas schwer vom Gepäckträger. Zum Abziehen Schloss öffnen, dann hinter das Rad stellen. Mit der rechten Hand an den Akkugriff unten fassen, mit der linken Hand gegen den Gepäckträger drücken, nun mit wohl dosierter Kraft den Akku von der Gepäckträgerschiene ziehen. Das Ladegerät anschalten, bei orangenen Licht lädt der Akku, anschließend schaltet es sich selbstständig ab.

Bitte beachtet, daß das Schloß des Akkus eingedrückt sein muß, weil der Akku sonst nicht arretiert ist und herunterfallen kann (was leider schon mehrfach passiert ist).

Der Akku hält je nach Unterstützungsstufe, Gewicht und Topographie zwischen 15 und 50 Kilometer.

Kettenschaltung

Die 7-Gang-Kettenschaltung (Grip-Shift Hebel rechts) nicht im Stand bedienen. Nur während des Pedalierens einen Gang nach dem anderen behutsam schalten. Kurz vor dem Stehenbleiben an Ampeln, Kreuzungen oder Berg empfiehlt es sich rechtzeitig auf einen leichten Gang zu schalten um beim Anfahren zügig voranzukommen.

Gewicht

Das Rad ist auf ein Fahrergewicht von 90 Kilo zugelassen, als Last können zusätzlich rund 100 Kilo zugeladen werden.

Licht (USB ladbares Stecklicht ist am Rad)

Am eingeschalteten Display für 5 Sekunden den An-/Ausknopf gedrückt halten, Displayhintergrundbeleuchtung, Vorder- und Rücklicht (am Akku) schalten sich ein. Durch erneutes Drücken über 5 Sekunden schaltet sich das Licht wieder aus. Zu kurzes Drücken schaltet den gesamten Elektroantrieb aus.

Das Akku gespeiste Licht hat leider einen Wackelkontakt, daher bitte das Stecklicht nutzen.

Abstellen und Schloss

Wenn du das Rad stehen lässt **bitte immer das Display abnehmen (vorsichtig die vorne überstehende Plastiknuppe des Recepticals nach unten drücken und das Display zum Fahrer hinziehen)**. Bitte beide Feststellbremshebel ziehen, zusätzlich solltest du das Rad so sichern dass es nicht wegrollen kann, an abschüssigen Straßen das Rad am besten gegen etwas anlehnen. Das Rad mit einem guten Schloss an einem festen Gegenstand (z.B. Laternenpfahl, Fahrradständer, stabilen Zaun etc.) mit dem Rahmen oder dem Hinterrad sichern (bitte nicht an den Vorderrädern, diese lassen sich leicht entfernen). Das gilt auch bei kurzer Abwesenheit.

Akku

Ebenso ist es wichtig, dass du dafür sorgst, dass der Akku wieder vollgeladen wird, wenn er weniger als $\frac{2}{3}$ Ladung hat. Bitte lade ihn entweder selbst auf, falls du das Ladegerät mit ausgeliehen hast oder lass den Akku bei Plattsalat West wieder aufladen.

Probleme

Wenn es irgendwelche Probleme gibt oder etwas kaputt gegangen ist, bitte sag unbedingt der Station Bescheid und/oder schreibt an info@lastenrad-stuttgart.de, egal ob du es verursacht hast oder ein Problem schon von Anfang an vorhanden war.

Das gesamte Projekt ist ehrenamtlich und es gibt niemanden, der alle Räder nach der Ausleihe systematisch durchcheckt. Der nächste Benutzer wird es Dir danken.

In wirklichen Notfällen kannst du dich auch telefonisch melden unter 0176 9667 7927.

Last, but not least: vergißt nicht, uns eine Spende da zu lassen, damit das Projekt weiter gehen kann. Vielen Dank und viel Spaß vom Cargo Biken!